



GRAND PRIX INTERNATIONAL



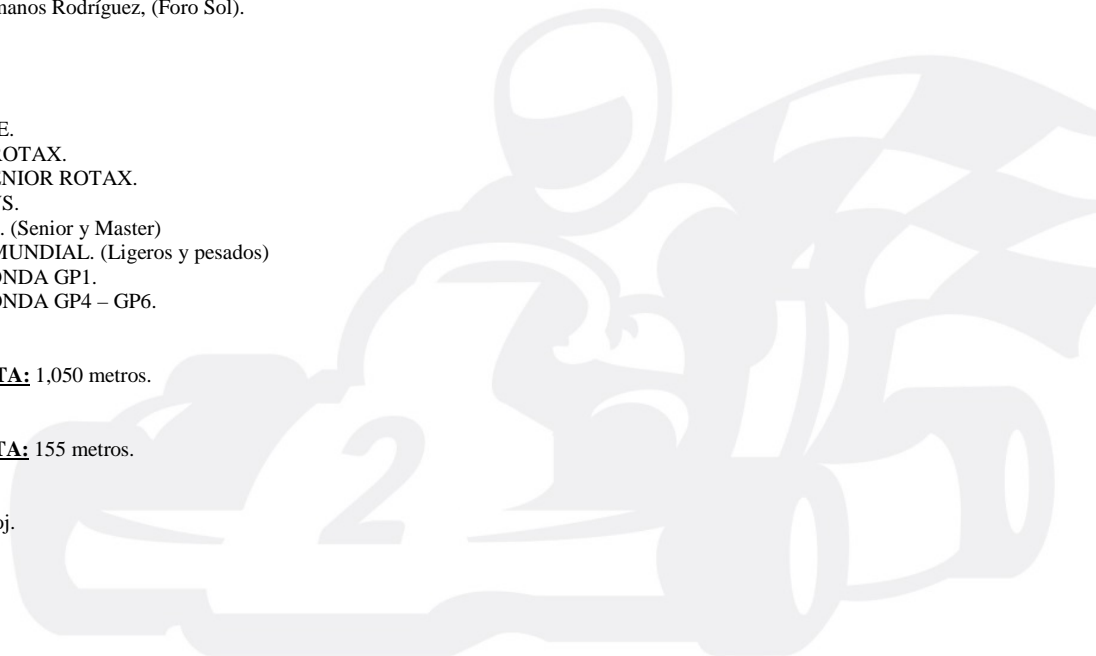
GRAND PRIX INTERNATIONAL

GRAND PRIX INTERNATIONAL WING'S ARMY 2017.
AUTÓDROMO HERMANOS RODRÍGUEZ.

GRAN CONVOCATORIA

Información General

- 1- **FECHA:** 30 de Junio, 1 y 2 de Julio del 2017.
- 2- **LUGAR:** Ciudad de México. CDMX.
- 3- **SEDE:** Autódromo Hermanos Rodríguez, (Foro Sol).
- 4- **CATEGORÍAS:**
 - MICRO IAME.
 - MINI MAX ROTAX.
 - JUNIOR y SENIOR ROTAX.
 - VORTEX DVS.
 - DD2 ROTAX. (Senior y Master)
 - FÓRMULA MUNDIAL. (Ligeros y pesados)
 - SHIFTER HONDA GP1.
 - SHIFTER HONDA GP4 – GP6.
- 5- **RECORRIDO DE PISTA:** 1,050 metros.
- 6- **DISTANCIA DE RECTA:** 155 metros.
- 7- **TRAZO:** Contra de Reloj.





8- DÍA DE APERTURA DE INSCRIPCIONES A GPI: El primer minuto del día Lunes 22 de Mayo del 2017 en la web oficial: www.gpikarting.com en registro de pilotos.

9- LLANTAS Y COSTOS: Las llantas oficiales para cada categoría son las siguientes:

• SHIFTER GP1 – GP4 – GP6:	Costo \$ 3,990.00 pesos por set.	Dls \$ 206 tipo de cambio	MG AMARILLA
• ROTAX JR. – SR. – DD2:	Costo \$ 4,300.00 pesos por set.	Dls \$ 222 tipo de cambio	MOJO D2
• FÓRMULA MUNDIAL:	Costo \$ 3,600.00 pesos por set.	Dls \$ 186 tipo de cambio	BRIDGESTONE YJL
• MICRO IAME	Costo \$ 3,990.00 pesos por set.	Dls \$ 206 tipo de cambio	MG AMARILLA
• MINI MAX ROTAX	Costo \$ 4,300.00 pesos por set.	Dls \$ 222 tipo de cambio	MOJO D2
• VORTEX DVS	Costo \$ 3,990.00 pesos por set.	Dls \$ 206 tipo de cambio	MG AMARILLA

10- LLANTAS DE LLUVIA: En caso de lluvia las llantas son LIBRES. Es responsabilidad del piloto el contar con sus llantas para lluvia, GPI. NO se responsabiliza por la venta o suministro de este tipo de neumático.

11- LLANTAS OFICIALES DE COMPETENCIA PARA EL EVENTO: Para todas las categorías ES OBLIGATORIO SIEMPRE RODAR CON LA LLANTA OFICIAL de la categoría, En el caso de las LLANTAS OFICIALES DE COMPETENCIA, SI es OBLIGATORIO adquirirlas con la organización GPI, en el evento. Ya que no hemos percatado que hay pilotos y equipos, que están utilizando sustancias químicas y artículos prohibidos (ablandadores) para cambiar el compuesto de la misma.

Más sin embargo si algún piloto por decisión propia no quiere utilizar llantas nuevas en la calificación y carreras, es opcional, pero se le revisara con la herramienta especializada (durómetro), el compuesto de sus llantas. Es decir que en estos casos de que el piloto decida no salir con llantas nuevas a la calificación, no tiene que comprarlas en GPI obligatoriamente.

Aclarando que el paquete de inscripción NO incluye ningún set de llantas.

• MICRO IAME	MG AMARILLA
• ROTAX MINI MAX	MOJO D2
• ROTAX JR y SENIOR.	MOJO D2
• ROTAX DD2	MOJO D2
• VORTEX DVS	MG AMARILLA
• FÓRMULA MUNDIAL	BRIDGESTONE YJL
• GP 1	MG AMARILLA
• GP 4 y GP 6	MG AMARILLA

NOTA: En todos los entrenamientos, ya sean libres o calificados se tendrá que utilizar la marca y modelo oficial.

ES OBLIGATORIOS QUE CON LAS LLANTAS DE CALIFICACION, SEAN LAS MISMAS LLANTAS QUE SE CORRAN TODOS LOS HEATS Y FINAL. Éstas llantas serán marcadas desde la calificación y se checarán antes de la arrancada de cada Heat y al término del mismo, que el kart las tenga puestas y con las marcas oficiales.

12- CASO DE PINCHADURA O DESPERFECTO DE LLANTA: En caso de una pinchadura o problema técnico del neumático (EXCLUSIVAMENTE), el piloto en cuestión tendrá que acudir con el personal de revisión técnica y explicar el problema; si es un DEFECTO o PROBLEMA TÉCNICO, el personal autorizará y se procederá a marcar otra llanta de igual condición a las correspondientes a su categoría.

La organización GPI no se hace responsable de garantías por defecto de fabricación de las llantas.

13- CAMBIO DE LLANTAS: Es muy importante que tengan mucho cuidado con las llantas oficiales designadas a cada kart, ya que serán revisadas y en caso de que algún kart porte alguna llanta designada a otro kart podrá ser motivo de descalificación del evento.

Todas las llantas oficiales serán marcadas y designadas para un kart específicamente.



- 14- LLANTAS DE ENTRENAMIENTO:** Las llantas de entrenamiento serán vendidas la Señora Graciela Ocampo, en el tel. 333 576 39 84 o directamente en el evento en la zona de acreditaciones, y también en nuestra web www.gpikarting.com

La cantidad de llantas de entrenamiento son libres, pero siempre respetando en todo momento la marca y modelo designado a la categoría.

La marca de las llantas de entrenamiento tendrá que ser obligatoriamente de la misma marca y compuesto que las llantas oficiales de cada categoría.

- 15- ENTREGA Y VENTA DE LLANTAS:** El último momento comprar o para recoger las llantas día Sábado 1 de Julio a las 18:00 horas, en la zona designada para el suministro de llantas.

- 16- TRATAMIENTO QUÍMICO PARA LLANTAS (ABLANDADORES):** Queda estrictamente prohibido el uso de cualquier material o tratamiento para cambiar la composición química de dureza o resistencia en las llantas.

El uso de lo anterior podrá ser motivo de EXPULSION del evento o descalificación total del mismo.

- 17- ACREDITACIONES EN PAQUETE DE INSCRIPCIÓN:** En el paquete de acreditaciones están incluidas 2 acreditaciones para mecánico, así como 1 para piloto.

- 18- ACEITE OFICIAL:** Gracias a los patrocinios de las marcas MOTUL y ZEHNKART, son los aceites oficiales del GPI, estos aceites se utilizarán de acuerdo a la categoría, estos se tendrán que adquirir con el comité organizador, mismo que tendrá un costo especial de \$ 330.00 y 250.00 pesos por litro, En el paquete de inscripción NO está incluido ningún litro de aceite.

La mezcla proporcional de la gasolina con el aceite es libre. *categoría VORTEX DVS 20 – 1.

- 19- GASOLINA OFICIAL:** La compra del combustible quedara libre y no es responsabilidad de GPI el surtimiento del mismo, es responsabilidad de cada piloto contar con su gasolina.

- 20- ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE:** La organización GPI. **NO** se responsabilizará por la venta o abastecimiento del combustible, es responsabilidad de cada piloto comprar o adquirir con tiempo su combustible tanto para el evento así como de los entrenamientos previos.

- 21- REVISIÓN DE COMBUSTIBLE EN CARRERAS:** Se tomarán diversas muestras que el comité organizador utilizará como MUESTRAS MAESTRAS, para obtener el valor que se establecerá como el máximo y mínimo del COMBUSTIBLE OFICIAL, para cualquier discrepancia con alguno de los participantes y su combustible, se tomará la MUESTRA MAESTRA Y SU RESULTADO EN EL DIGATRÓN y se verificará contra cualquier muestra de cualquier participante que el comité organizador decida analizar.

- 22- CARGA Y ALMACENAJE DE COMBUSTIBLE:** En esta edición de GPI y por petición de las autoridades de Protección Civil y Bomberos; los tanques de gasolina SI estarán resguardados en el Pit de cada equipo, estos deberán estar junto a un extintor de cada Pit. Solo se podrá almacenar el combustible de uso de cada kart en su Pit.

Es indispensable una tara o recipiente plástico para que el bidón de gasolina este arriba del recipiente y no en contacto con el piso.

- 23- PIT BOX:** El costo del espacio de 5 x 5 metros y de 6 x 6 metros es el mismo, \$ 2,500.00 y asignación será de acuerdo y dependiendo la sección y disponibilidad al espacio requerido por su equipo.

Estos costos son durante todo el evento, (Máximo 3 karts por Pit box.) y el estarán disponibles para montar su Pit desde el día Jueves 29 de Junio a las 7 am.

El espacio de Pit Box **NO INCLUYE TOLDO.**



La forma de adquirir un espacio de Pit box es después de inscribirse hablar con el encargado de paddock el Sr. CARLOS FERNANDEZ, al tel.: 33 31 46 02 86 y enviarle un e mail al correo paddock@gpikarting.com. Solicitando el espacio y checando su disponibilidad.

Si algún equipo desea rentar más espacios con el afán de tener un Pit box más grande, de acuerdo a sus necesidades, SÍ se puede hacer sin ningún problema.

NOTA: TODOS LOS PAGOS SE REALIZARÁN EN DEPOSITO BANCARIO EN INBURSA, POSTERIORMENTE SE ENVIARA UN MAIL (paddock@gpikarting.com) CON LA FICHA DE DEPOSITO ESCANEADA E INDICANDO EL NÚMERO DE PIT CONTRATADO Y AUTORIZADO POR EL ENCARGADO DE Paddock.

El mapa de paddock para su ubicación, se puede checar en nuestra web: www.gpikarting.com A partir del día 4 de junio.

24- HORARIOS DE MONTAJE Y DESMONTAJE DE PITS: Las áreas de paddock están disponibles para su montaje de sus toldos y pits a partir del Jueves 29 de junio, con un horario de 7:00 am a 8:00 pm.

Ningún equipo podrá salir del área de paddock el día domingo antes de finalizar el evento. (La última carrera del día).

Así mismo el desmontaje del Pit será como máximo el día lunes 3 de Julio, antes de las 16:00 horas.

25- TOLDOS RENTA: La organización GPI solo autorizará a la empresa "CASA LOPEZ", atendida por el Sr. GUILLERMO LOPEZ, como ÚNICO instalador de toldos de renta, esto para garantizar la instalación y las medidas de seguridad que el Autódromo solicita.

El teléfono para la renta del toldo es: 01 33 31 46 02 86, con el señor CARLOS FERNANDEZ y el correo electrónico es: paddock@gpikarting.com.

Quedando claro que si un equipo tiene sus propios toldos, SÍ los podrán instalar sin ningún problema.

Nota: (Queda estrictamente prohibido perforar el piso para su fijación, únicamente a contra pesos.)

26- COSTOS DE TOLDOS RENTADOS: El costo de la renta de los toldos es por todo el evento, montándolos desde el Jueves 29 de junio, a las 11 horas.

5 x 5 =	\$ 2 500.00	pesos más iva.
5 x 10 =	\$ 4 500.00	pesos más iva.
5 x 15 =	\$ 6 000.00	pesos más iva.
5 x 20 =	\$ 8 000.00	pesos más iva.
10 x 10 =	\$ 8 000.00	pesos más iva.
10 x 15 =	\$ 12 000.00	pesos más iva.
10 x 20 =	\$ 12 000.00	pesos más iva.
10 x 25 =	\$ 20 000.00	pesos más iva.
Cortina 5 mts =	\$ 400.00	pesos más iva.
Cortina 12 mts =	\$ 500.00	pesos más iva.
Contra pesos bolsa 40 kg =	\$ 200.00	pesos más iva.
Contra peso tambo 500 kg =	\$ 500.00	pesos más iva.

27- TOLDOS PROPIOS: La instalación de toldos propios de los equipos SÍ está permitida, siempre y cuando cumplan con el reglamento limpieza e imagen estipuladas por la organización GPI.

28- CONTRA PESOS DE TOLDOS: La fijación y anclaje de todos los toldos es responsabilidad de cada equipo, por lo tanto el mismo tendrá que supervisar las medidas de seguridad de su toldo, quedando en carácter de OBLIGATORIO colocar por lo menos 1 contra peso en cada una de las patas del mismo, o anclado según las normas de seguridad de Protección Civil y Bomberos de la CDMX.

Es por lo anterior que está Estrictamente Prohibido perforar el piso para la fijación o amarre del toldo sin autorización de parte del encargado de Paddock el Sr. Oscar Cruz.



Nota: Se estará revisando periódicamente por personal de la organización, así como de Bomberos y Protección Civil Local, que siempre esté bien sujetado el toldo.

29- EXTINTOR: Debido a las medidas de seguridad de protección civil, es OBLIGATORIO contar con por lo menos 2 extintores por cada espacio de Pit Box (2 extintor por cada 6 x 6 metros).

Ejemplo:	Pit de 5 x 5 =	2 extintores
	Pit de 5 x 110 =	4 extintores
	Pit de 5 x 15 =	6 extintores
	Pit de 10 x 10 =	8 extintores

30- BOTIQUÍN DE PRIMEROS AUXÍLIOS: Es obligatorio que cada equipo cuente en cada Pit con por lo menos 1 equipo de botiquín.

31- NO CUMPLIR CON EL REGLAMENTO DE PITS: Si algún equipo por ignorancia, desacato, indisciplina o falta de equipo, no cumple con el reglamento de pits, será amonestado en primera instancia, se dejará un aviso y se realizará una segunda revisión del Pit Box, posteriormente y de no acatar con lo solicitado por el comité organizador y por las autoridades estatales, los pilotos que estén en ese Pit Box serán sancionados desde con cantidad económica monetaria o con tiempo en pista. (dependiendo la falta).

32- KARTS PRENDIDOS EN LOS PITS: Se les pide a todos los pilotos y mecánicos NO encender los karts dentro de los toldos o talleres, en caso de requerir prenderlos se les pide que se prendan afuera del toldo o Pit para evitar cualquier riesgo de incendio.

33- VEHÍCULOS DENTRO DE PITS: En el caso de tener vehículos (autos) dentro del área de paddock, estos deberán estar dentro del espacio contratado de su Pit box, de lo contrario serán retirados de ser necesario con grúa y causará multa económica al equipo que no acate la indicación.

Estos vehículos solo ingresarán y saldrán de paddock en el horario siguiente:

- Ingreso: 6:00 am. a 7:45 am.
- Salida: 20:30 horas Aprox. (cuando finalice totalmente el día de actividades del evento.)

En caso de alguna excepción por causas de fuerza mayor se solicitará la autorización con el encargado de Paddock.

34- ESTACIONAMIENTO VIP AUTOS ADENTRO DE PADDOCK: Si es posible ingresar con su vehículo de servicio al área de Paddock y estacionarlo en la zona asignada para estacionamiento VIP.

El costo de este derecho es de \$ 1 000.00 pesos (Mil pesos) por auto, que tendrá vigencia durante todo el evento.

Para la distinción de los mismos, al momento de acreditarse tendrá que ser cubierto este pago y se entregará un distintivo que tendrá que estar todo el tiempo en un lugar visible dentro del auto.

Los horarios de ingreso y salida de los autos son libres:

- Los autos deberán estar estacionados en la zona específica de estacionamiento de autos VIP.
- Queda estrictamente prohibido estacionarse en lugares de tránsito o que no sean signados por staff GPI.

35- VEHÍCULOS DE SERVICIO: Les pedimos a todos los participantes que dejen en el estacionamiento sus vehículos de transporte, ya que por motivos de seguridad y de Protección Civil no se permite la circulación de autos dentro del área de Paddock.



- 36- TRANSPONDER:** Es obligatorio contar con Transponder, propio o rentado, costo de renta \$ 600.00 Pesos. En caso de pérdida de cualquier aparato rentado, el piloto tendrá que pagar el total de un Transponder nuevo más su importación y gastos de envío.

ES OBLIGATORIO SALIR A LA PISTA CON TRANSPONDER EN TODOS LOS ENTRENAMIENTOS LIBRES DEL EVENTO ASI COMO LAS SESIONES CALIFICADAS Y CARRERAS.

En caso de necesitar un TRANSPONDER, favor de hacer del conocimiento a la organización y hacer pago de la renta al momento de la inscripción.

Es responsabilidad de cada piloto tener su Transponder cargado, en el caso de los Transponder rentados el piloto es el único responsable de entregar su Transponder para recargarlo, así como de recogerlo cuando el personal encargado se lo indique.

Nota: La organización NO se hace responsable por el surtimiento y/o abastecimiento de los Transponder, lo anterior es responsabilidad y obligación de cada piloto contar con su equipo de competencia completo.

- 37- ACREDITACIONES:** Las acreditaciones se realizarán el, Miércoles 28 de Junio, con horario de 12:00 horas a las 20:00 horas y jueves 29 de Junio del 2017, de las 9:00 horas. a las 20:00 horas. en el evento GPI.

En el costo de la inscripción solo tendrán derecho a una pulsera para piloto y dos pulseras para mecánico, mismas que deberán portar durante todo el evento.

En caso de extravío del mismo se repondrá el brazalete cubriendo un costo de \$ 200.00 (doscientos pesos).

En el caso de ruptura se cambiará el brazalete por uno nuevo sin ningún costo extra, siempre y cuando se presente y se entregue el brazalete dañado.

Por motivos de control y seguridad se sacará del evento a toda persona que se sorprenda sin el brazalete o que esté en alguna zona que no corresponda al mismo.

El comité organizador GPI tiene toda la facultad de sacar e impedir que el ingreso a las personas que de forma dolosa intenten burlar la seguridad, así como de intercambiar las acreditaciones de una persona a otra.

- 38- CARTA RESPONSIVA:** Todos los pilotos y sin excepción alguna deberán, firmar una carta responsiva al momento de acreditarse, en la cual aceptan la responsabilidad de estar presentes en el evento y de sus acciones y consecuencias en el mismo.

En el caso de los menores de edad, deberán firmarla los padres o tutores, en caso de no estar ninguno de ellos, la firmará alguna persona autorizada por los padres del mismo de forma escrita de tener la tutoría y autoridad sobre el menor. Y anexarle la copia de la IFE de padre o madre, así como de la persona que está firmando la responsiva.

- 39- ACTAS DE NACIMIENTO:** En el caso de los pilotos menores de edad se requiere presentar el acta de nacimiento original y vigente al momento de la acreditación, esto con el fin de transparentar las edades de los pilotos en cada categoría.

- 40- LICENCIA DE FEDEMAC:** Es obligatorio contar con licencia vigente de la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C.

Quien *NO* cuente con ella favor de solicitarla en la Federación Mexicana de Automovilismo Deportivo A.C. y/o registrarse en el área de inscripciones los días miércoles 27 y jueves 28 de Junio del 2017. En las instalaciones del GPI.

El teléfono de la FEDEMAC es: 01 55 52 54 00 11, con la Lic. ILEANA CAÑAS., llenado previamente su formato que se descarga de la siguiente página web: www.femadac.org.mx

QUIEN NO CUENTE CON SU LICENCIA NO PODRÁ PARTICIPAR O SALIR A LA PISTA A PRÁCTICAS.

- 41- VENTA DE MERCANCÍAS:** Como servicios de GPI se tendrá a la venta en la zona de acreditaciones, diferentes artículos como lo son: llantas de entrenamiento, aceite, renta de Transponder, souvenirs, luces stop, espacios de Pit box, estacionamiento VIP, palcos VIP., renta de toldos, Etc.



42- ENTREGA DE MERCANCÍAS: La entrega de mercancías como son llantas, aceites etc. Serán entregados en lugares específicos designados por la organización GPI.

43- CALCOMANÍAS DE PATROCINADORES OFICIALES: La colocación de las calcomanías oficiales de los patrocinadores en los karts es de carácter OBLIGATORIA, en todos los karts y pilotos del evento. Cualquier tema de conflicto de marcas e intereses se platicará de forma particular tratando de sacar una buena decisión para ambas partes.

44- PUNTUALIDAD: Es necesaria su estricta puntualidad y apego al programa oficial, no retrasaremos el mismo a menos de causas de fuerza mayor.

Los horarios del programa serán cumplidos y respetados, por lo cual se les pide que colaboremos todos para el buen desarrollo de la carrera y el evento.

45- JUNTAS DE PILOTOS: Es OBLIGATORIO asistir a las todas juntas de pilotos. Se nombrará lista y en caso de ausencia será motivo de sanción.

46- CANCELACIÓN DE CARRERAS O ENTRENAMIENTO: En el caso de tener que cancelar alguna práctica del día viernes, sábado o domingo. El comité organizador está previendo lo siguiente:

- Viernes: En caso de tener que cancelar alguna práctica será de manera definitiva.
- Viernes: De ser necesario cancelar la práctica 4 será de manera definitiva.
- Sábado: En caso de tener que cancelar la carrera 2 de algunas o todas las categorías, se re agendará para efectuarlas en el horario del día domingo en lugar del Warm Up. Y este último se cancelaría.

Lo anterior es solo un ejemplo de lo que la organización tiene pensado hacer en caso de una contingencia, sin embargo; el comité organizador así como la dirección de carrera podrán hacer cualquier modificación al programa según convenga a la seguridad de los pilotos, participantes y público como del espectáculo.

47- CANCELACIONES O REMBOLSO DE INSCRIPCIONES: En lo que respecta al tema del reembolso del dinero en caso de no asistir al evento ya hecho su registro, la organización NO reembolsará dicho gasto, solamente entregará los materiales como llantas, gasolina, etc. Previamente comprados en su registro.

Para la entrega de materiales a otra persona diferente a la que se inscribió es indispensable hacerlo mediante un escrito firmado y aclarando el nombre de la persona que recogerá dichos productos, cumpliendo con los horarios de GPI.

48- LÍMITE DE INSCRITOS: Las categorías tendrán como día límite el 25 de Junio, para que ya estén registrados mínimo 10 karts, de lo contrario se excluirá dicha categoría del programa de carrera y se procederá a reembolsar el monto total de las inscripciones.

49- CASOS FORTUITOS EN CASO DE LLUVIA: El comité organizador de GPI. tendrá la facultad total y absoluta de mover, cambiar, cancelar o anexas al programa del evento, cualquier tipo de situaciones, entrenamientos, calificaciones, carreras o decisiones, con el fin de salvaguardar la seguridad de los pilotos, del público, los oficiales, las instalaciones y espectáculo del evento en general.

Los pilotos tendrán que estar alertas e informados de los cambios que se consideren pertinentes.

50- REVISIÓN TÉCNICA SORPRESA: El comité organizador de GPI tiene el derecho y autorización de revisar cualquier kart de cualquier punto (chasis o motor), en el momento que el comité lo considere pertinente, en caso de negarse el piloto podrá ser motivo de descalificación o hasta expulsión del evento.

51- REVISIÓN MÉDICA: El comité organizador tiene la facultad de hacer pruebas médicas en cualquier momento a los pilotos, esto para valorar si están en condiciones óptimas para salir a la pista.



52- PREMIACIÓN: Se premiará a los CINCO primeros lugares de cada categoría con TROFEO OFICIAL GPI.

La premiación así como la entrega de trofeos será conforme a la llegada de meta. Los casos de controversia se analizarán y resolverán después de la premiación, a menos que se detecte la anomalía o infracción antes de la premiación y este claramente comprobada.

53- KARTS LAPEADOS: Todo kart retrasado y alcanzado en carrera por los punteros NO podrá ser lapeado, tendrá que salir de la pista y esto se indicará con una bandera negra y con una señal con la mano por parte del oficial, al kart que le estén indicando con bandera negra tendrá que salir de la competencia inmediatamente en la siguiente vez que pase por la entrada a pits, Lo anterior es por seguridad del espectáculo y de todos los participantes.

En caso de ignorar este señalamiento en 2 ocasiones, el piloto se hará acreedor de una sanción por parte de los oficiales.

El criterio de bandera negra será con una marca de referencia de donde circule el kart puntero y donde se encuentre el kart retrasado.

54- PILOTOS LENTOS: El comité organizador tendrá la autoridad y la responsabilidad a sacar de la pista a los pilotos que sean demasiado lentos o que sean motivo de riesgo para sí mismos o para los demás competidores.

Esta medida puede ser de algún entrenamiento, carrera o el evento en su totalidad.

En este caso GPI **NO** se reembolsará ninguna cantidad económica al piloto.

55- SELLO DE MOTOR FÓRMULA MUNDIAL: Para obtener el sello y certificación del motor es necesario cumplir con el proceso que dicta la categoría.

Actualmente se cuenta con 2 revisores técnicos y certificadores de motores, los señores CLAUDIO BETRAL y JOSE BARBA, es decir, que los motores que estén certificados por el sr. Beltrán los revisará el sr Barba, y los motores certificados por el sr. Barba serán revisados por el sr. Beltrán.

Para mayores informes con el Sr. Jose Barba (Kato) a los teléfonos: 33 38 49 55 55 cel.---- 33 36 42 79 67 of. O al correo: katovinil@hotmail.com

Para mayores informes con el Sr. Claudio Beltrán al teléfono: 55 29 00 68 60. O al correo: comchinobeltran@hotmail.com

El último día para enviar sus motores a sellar y a certificar es el día 20 de junio del 2017.

56- VENTA DE MOTORES FÓRMULA MUNDIAL: Así mismo anunciamos que se contarán con un stock de motores nuevos ya sellados en el evento GPI, a un costo de \$ 21 000.00 (Veinte un mil pesos 00/100 m n) este precio es NETO.

57- REFACCIONES DE MOTORES BRIGGS STRATTON: Les confirmamos que durante el evento GPI. se contará con un amplio surtido de refacciones para la venta a precios de distribuidor.

58- FÓRMULA MUNDIAL LIGEROS Y PESADOS: las dos categorías correrán juntos, pero se premiarán de manera individual.

59- LÍMITE DE INSCRITOS EN TODAS LAS CATEGORÍAS: por motivos de seguridad solo se correrá con 40 karts en la pista, es decir que el cupo es limitado y se dejara en lista de espera a los 5 karts que se inscriban después de los primeros 40 karts.

60- SISTEMA DE ARRANQUE EN CADA HEAT Y FINAL EN TODAS LAS CATEGORÍAS: La posición de arranque de cada Heat será de la siguiente manera:

- Heat 1: Conforme a la calificación.
- Heat 2: Conforme al término del Heat 1.
- Final: Conforme al termino del Heat 2.



61- GANADORES DE CADA CATEGORÍA: La premiación y entrega de trofeos a los ganadores será acorde a los resultados de la carrera final del Súper Domingo 2 de Julio.

62- PESOS Y EDADES DE LAS CATEGORÍAS: Los pesos y edades por categoría serán los siguientes:

Micro Iame	231 lbs	105.00 kg	7 a 10 años.
Rotax Mini Max	286 lbs	130.00 kg	8 a 13 años.
Rotax Junior	319 lbs	145.00 kg	12 a 15 años.
Rotax Senior	352 lbs	160.00 kg	14 años en adelante.
Rotax DD2 ligeros	385 lbs	175.00 kg	15 años en adelante.
Rotax DD2 pesado	385 lbs	175.00 kg	32 años en adelante.
Shifter GP 1	385 lbs	174.00 kg	14 años en adelante.
Shifter GP 4	405 lbs	183.00 kg	30 años en adelante.
Shifter GP 6	405 lbs	183.00 kg	45 años en adelante.
Vortex DVS	330 lbs	150.00 kg	12 años en adelante.
Fórmula Mundial Ligeros	363 lbs	165.00 kg	13 años en adelante.
Fórmula Mundial Pesados	385 lbs	175.00 kg	13 años en adelante.

63- LOS PORTA NÚMEROS: Los números **OBLIGATORIAMENTE** deberán estar de la siguiente manera:

GP 1:	Fondo Verde	Número Rojo.
GP 4 – GP 6:	Fondo Verde	Número Negro.
FÓRMULA MUNDIAL:	Fondo Amarillo	Número Negro.
MICRO:	Fondo Blanco	Número Negro.
MINI:	Fondo Blanco	Número Verde.
ROTAX JR:	Fondo Blanco	Número Azul Marino.
ROTAX SR:	Fondo Blanco	Número Rojo.
ROTAX DD2:	Fondo Blanco	Numero Naranja.
VORTEX DVS:	Fondo Azul Marino	Numero Blanco.

GPI NO es responsable ni tampoco surtirá los números ni fondos de porta números.

En lo que respecta a la categoría **Fórmula Mundial LIGEROS y PESADOS** se distinguirán con un rectángulo de color negro, la colocación de los rectángulo es en el porta números delantero en la parte inferior número de competencia y en la defensa trasera en la parte inferior del número de competencia. Ejemplo: 129 subrayado.

Mismo que se le colocará desde el inicio de las prácticas.

- PESADO ----- NEGRO subrayado Ejemplo: 87

En lo que respecta a la categoría **Rotax DD2 LIGEROS y PESADOS** se distinguirán con un rectángulo de color negro, La colocación de los rectángulo es en el porta números delantero en la parte inferior número de competencia y en la defensa trasera en la parte inferior del número de competencia.

Mismo que se le colocará desde el inicio de las prácticas.

- PESADO ----- NEGRO subrayado Ejemplo: 87

64- NÚMEROS DE COMPETENCIA: Está estrictamente prohibido salir a la pista sin los números oficiales de competencia tanto en el frente como en la defensa trasera.

La designación de los números será primeramente respetando los números utilizados en GPI 2017 ZAPOPAN, después conforme a se vayan inscribiendo, en el registro se pondrán 3 opciones de número y días después de su registro se les enviara un correo electrónico con la confirmación del mismo.

Después de ser asignado su número no se podrán hacer cambios.

NOTA: En caso de no recibir el correo electrónico 10 días después de su registro favor de mandar un correo a: ferdez@gpikarting.com



GRAND PRIX INTERNATIONAL

Es responsabilidad e cada piloto tener su porta números oficial así como los números de competencia.

NOTA: Queda prohibido los números hechos con cinta.

65- PRE PARRILLA: Es indispensable que los pilotos estén preparados con un mínimo de 10 minutos antes de cada entrenamiento, se destinó un área especial de parrilla falsa para que calienten sus karts y estén preparados para que en el momento que se abra pista salgan inmediatamente. Previo a cada carrera los pilotos serán formados por oficiales en pre-parrilla y tendrán que mantener su posición en vuelta de formación.

En caso de que en los heats y carrera final, el Kart que no esté listo en pre-parrilla al momento de abrir la salida a pista, tendrá que formarse en la parte trasera de parrilla dejando su lugar vacío, no se permite alcanzar el lugar destinado por sus resultados.

Se cierra salida a pista cuando el piloto que ocupó la Pole Position esté en lugar de arrancada.

66- GP4 o GP6: La categoría GP6 es para pilotos de Shifter Honda mayores de 45 años en adelante, misma que se correrá junto a los GP4, pero se premiarán de forma individual.

El piloto al momento de hacer su registro en la web: www.gpikarting.com deberá de indicar si es GP4 o GP6.

67- ROTAX JR. Y SENIOR: Con el objetivo de brindar un mejor espectáculo a nuestro público, el comité organizador después de hacer un gran encuesta entre los participantes de estas dos categorías, se llegó a la siguiente solución:

Correrán juntas las 2 categorías y el peso será el oficial de las 2 categorías, aunque se premiarán independientemente a los 5 primeros lugares de cada una.

68- ROTAX DD2 (LIGEROS Y PESADOS): Estas categorías arrancaran juntas, con el mismo peso y reglas, la premiación será independiente para las 2 categorías (los trofeos serán solo a los 3 primeros lugares de cada categoría)

69- PRESENTACIÓN DE PIOTOS EN PARRILLA DE SALIDA DEL DÍA DOMINGO: Con el objetivo de dar a conocer a nuestros pilotos se realizará una pequeña presentación de los pilotos en la parrilla de salida del día Domingo. (Si el tiempo lo permite).

Esta será cuando los karts salgan directos a la pista, se pararán en su cajón de salida, se apagarán los karts, se quitarán los cascos, serán nombrados uno por uno de atrás para adelante, se incorporaran al kart, se prenderán, darán un vuelta de reconocimiento y se colocarán en su cajón de salida para la bandera verde.

70- VUELTA DE RECONOCIMIENTO: Queda estrictamente prohibido rebasar a otro kart en la vuelta de reconocimiento de formación de parrilla, a menos que el kart de adelante tenga una falla mecánica.

En caso de que algún kart se apague en la vuelta de calentamiento o en la parrilla de salida, tendrá que arrancar desde el último lugar de la parrilla de salida. En caso de no cumplir con lo anterior será descalificado de ese Heat.

Esta medida es parte de la disciplina y honestidad del piloto, misma que esta regla se debe de cumplir con o sin indicación del oficial.

Si el piloto que sufrió el desperfecto no se forma en la parte trasera de la parrilla y al término de la carrera se le demuestra que incurrió en la falta será descalificado de ese Heat.

Queda prohibido tratar de incorporarse a su lugar de parrilla.

Los demás karts deberán respetar el cajón de arranque del kart que se relego.

71- NO HAY ENTRENAMIENTO JUEVES 28 DE JUNIO: Con el fin de bajar costos para todos los involucrados, GPI se dio a la tarea de disminuir gastos, es por lo anterior que el día Jueves 28 de Junio, NO HAY ENTRENAMIENTO EN EL CIRCUITO GPI 2017.



72- PROGRAMA: Se anexa el programa, o lo puedes checar en nuestra web: www.gpikarting.com en sección programa.

El programa definitivo se dará a conocer la el día 25 de Junio del 2017.

73- PAGAS 1 REGISTRO DE \$ 3,500.00 PESOS Y CORRES EN VARIAS CATEGORIAS: A los pilotos que ya hicieron el pago de 1 registro de pilotos, tendrán el derecho de participar en 2 o más categorías sin tener que pagar otros registros, salvo los artículos particulares de cada una. Este apoyo es gracias a un patrocinador, y se deberá de colocar 2 calcomanías de 20 cm x 8 cm, en los costados laterales de los pontones.

Los pilotos tendrán que cumplir al 100% con los reglamentos de cada categoría en las que participe. GPI no es responsable por los horarios e inconvenientes que esto conlleve al piloto.

LOS PILOTOS QUE POR UNA ACTITUD DE ABUSO Y VENTAJA ACTUEN DE FORMA ANTIDEPORTIVA SERAN SANCIONADOS, DICHA SANCION QUEDARA A CRITERIO DEL LA DIRECCION DE CARRERA.

74- CHAMPION OF CHAMPIONS 2017: GPI 2017, ya es un campeonato, en el cual se correrán 2 fechas, la primera en Zapopan, los días 27, 28 y 29 de Enero, en el Estadio Chivas, y la segunda y cierre del mismo en la Ciudad de México, los días 30 de Junio, 1 y 2 de Julio, en el Autódromo de los Hermanos Rodríguez.

Se puntuaran tanto las sesiones de clasificación, así como de los 2 Heat eliminatorios, y la final, de las 2 fechas, (4 puntuaciones por fecha), y así lo mismo en la ciudad de México, En total se sumaran los 8 resultados, y se descontaran y/o eliminaran los 2 peores resultados, para puntuar los 6 mejores resultados de las 2 fechas, GDL y CDMX.

Con eso se lograra el CHAMPION OF CHAMPIONS 2017.

75- PREMIOS A LOS CHAMPION OF CHAMPIONS 2017: Los Grandes premios que GPI está otorgándoles a los pilotos de las distintas categorías confirmados y logrados al día, 21 de Mayo del 2017, serán los siguientes:

• Micro Iame:	Champion of Champions 2017	Carrera Skusa, Las Vegas.
• Mini Max	Champion of Champions 2017	Carrera Internacional por confirmar.
• Junior Rotax	Al campeón del campeonato Rotax centro	Asiento Mundial Rotax 2017, Europa.
• Formula Mundial	Champion of Champions 2017	Carrera Internacional por confirmar.
• DD2 Rotax Master	Champion of Champions 2017	Asiento Mundial Rotax 2017, Europa.
• DD2 Rotax Senior	Champion of Champions 2017	Asiento Mundial Rotax 2017, Europa.
• Vortex DVS	Champion of Champions 2017	Test F4, Team RE Racing.
• GP1	Champion of Champions 2017	Carrera Skusa, Las Vegas.
• GP1	Mejor Mexicano en Campeonato	Test F4, Team RE Racing.
• GP4	Champion of Champions 2017	Carrera Skusa, Las Vegas.

Los premios pueden ir incrementándose de acuerdo a los convenios que se logren con los diferentes patrocinadores y/o organizaciones.

76- IMAGEN DEL KART Y PILOTO: En GPI es indispensable la imagen de los participantes, tanto en sus trajes Nomex como en los karts.

Es por lo anterior que el comité organizador GPI se reservará el derecho a negarles el derecho de pista a los pilotos que no cumplan con una buena presencia e imagen.

Les recomendamos a uno de nuestros patrocinadores **100% VINIL** para que ellos les puedan diseñar y rotular sus karts con la mejor calidad en vinil plastificado, con un precio especial al mencionar que son pilotos de GPI.

Para mayores informes con el Sr. Jose Barba (Kato) a los teléfonos 33 38 49 55 55 cel.---- 33 36 42 79 67 of. O al correo katovinil@hotmail.com

77- LUCES EN LOS KARTS: Para poder salir a la pista en los entrenamientos nocturno, así como en las carreras nocturnas es obligatorio el uso de una luz roja en encendida en la parte trasera del kart.

La colocación de luces frontales y laterales si está permitida, siempre y cuando las mismas no impidan visibilidad a los demás participantes, y estas mismas estarán sujetas a revisión y aprobación por parte de la inspección técnica de GPI.

La organización GPI tendrá las luces traseras rojas a la venta tanto en el evento así como en la web: www.gpikarting.com (la organización no se hace responsable en caso de que se agoten las luces en la venta).



78- CÁMARAS DE VIDEO: La colocación de cámaras de video en los karts SI ESTAN PERMITIDAS, siempre y cuando esté bien sujeta al Kart.

Así mismo, comunicamos que los videos de las cámaras NO serán pruebas en caso de controversia, más sin embargo, si pueden ser utilizadas como medidas de análisis y estudio para alguna situación de controversia.

De hecho GPI invita a todos los participantes a proporcionar de manera gratuita, su material de video para realizar la edición de las carreras que se transmitirán por televisión, así como de los videos promocionales y de recuerdo. Quien esté interesado por favor infórmenos y al final del evento lo pondremos en contacto con las personas encargadas de esa área.

79- LASTRE Y PLOMOS: Es obligatorio que el lastre y/o plomos que se encuentren en el kart estén perfectamente sujetos con tornillos y tuercas de seguridad, así como pintados de blanco.

80- CORTADORES DE MYCRON: La colocación de cortadores para los MYCHRON solo se podrán instalar en la línea de meta.

Cualquier otro aparato que se encontrado en el trazado de la pista será retirado por la organización.

81- FOTOGRAFÍA DEL EVENTO: Se les recomienda a todos los pilotos portar el día viernes en el primer entrenamiento con el mejor de sus trajes Nomex, ya que es cuando los fotógrafos oficiales toman la mayoría de las fotos que después se venderán.

Nuestro fotógrafo Exclusivo y oficial de GPI es el Sr. Jose Luis Castillo, quien cuenta con gran experiencia en este tipo de eventos.

Les anexamos sus datos de contacto para que le puedan solicitar paquetes de fotos y promocionales del evento.

Teléfono: 33 16 04 35 78 correo electrónico: lcc.jlcc@outlook.com

82- MICA DE CASCO CLARA: Es indispensable y obligatorio salir a la pista con la mica clara o amarilla, en los entrenamientos o carrera, después de las 18:30 horas.

83- SEGURO DE GASTOS MÉDICOS Y EXTRA PRIMA: Amigos pilotos, se les recomienda que todos los pilotos cuenten con un Seguro de Gastos Médicos Mayores, más aparte que se EXTRAPRIMEN y den el aviso su compañía de seguros, que ustedes participan en un evento de automovilismo o kartismo.

El costo no es significativo, pero de no tener esa extra prima correrán el riesgo de que en caso de un accidente su compañía no les cubra los gastos.

Le ponemos a su disposición al Lic. Pablo Méndez del despacho de asesores de Seguros TRADIZ, en el teléfono 33 38 27 28 05 y su cel. 33 36 61 00 60.

Al mencionar que hablan de GPI ellos les darán una atención especial para ustedes.

Nota: El seguro de la Licencia de la Federación solo es de \$ 200,000.00 con un deducible de \$ 5,000.00. Y de reembolso al piloto.

84- HOTEL SEDE: El hoteles sedes que cuenta GPI es: HOTEL CAMINO REAL AEROUERTO. Les dejamos los teléfonos de contacto.





GRAND PRIX INTERNATIONAL

HOTEL CAMINO RELA AEROPUERTO:

Nataly Vargas Jaimes

Coordinadora de Ventas

GRUPO REAL TURISMO

Tel. 5262 6262 Ext. 6376

Fax: 5531 1343, 5263 8888

nataly.vargas@gruporealturismo.com

Las tarifas acordadas con el hotel son:

Costo de habitación sencilla o doble: \$ 1,400.00 pesos más los impuestos, en plan europeo.

NOTA: Mencionando el código: GPI KARTING – CARRERA PILOTOS

85- VENTA DE BOLETOS GENERALES Y Paddock: Se podrán adquirir boletos de acceso tanto general como de Paddock, tanto en TICKETMASTER y en las taquillas del evento.

86- INVITADOS: Cada piloto es responsable de las acciones de sus invitados y equipo.

87- PROTESTAS: Cualquier protesta verbal es motivo de descalificación, solo se aceptan protestas por escrito.

88- VIGENCIA DE CASCOS DE PILOTOS: El Casco de competencia de los pilotos participantes deberá contar con su certificado de calidad vigente.

- Ejemplo: SNELL, DOT o ECE

89- ÁREA DE BÁSCULA: Prohibido ingresar a miembros de equipo o personal en Pits, así como acercarse a los pilotos que estén en fila para báscula, cada piloto es responsable de mover su kart.

GPI contará con una Báscula informativa al ingreso de la Zona de la Pre parrilla, servirá como información informativa y el jefe de área tendrá la autoridad de solicitar el pesaje de cualquier Kart, en caso de que exista una diferencia considerable de peso entre el kart y el reglamento de la categoría, el kart no podrá ingresar a la pista, esto se hace con el fin de buscar la competencia limpia.

NOTA: En caso de que algún piloto requiera ayuda especial hay que comunicárselo al director de revisión técnica.

90- INGRESO DE COMIDAS EN EL EVENTO: si es posible ingresar con alimentos al evento, así como de la contratación de cocineros en los equipos, esto es con el afán de apoyar a los equipos y bajar los costos del evento.

El único horario para ingresar alimentos a los pits será de 6:00 am a 7:45 am. Por la puerta de acceso a equipos, después de ese horario no se permitirá ingresar con alimentos por la puerta principal ni en horarios fuera de los establecidos anteriormente.

91- CEREMONIA DE INAUGURACIÓN: Es obligatorio asistir a la ceremonia de inauguración del evento, el día domingo 2 de Julio, en el área signada dentro de la pista, con su Nomex y casco, conforme lo estipule el programa del evento.

Los pilotos tendrán que portar su traje Nomex puesto debidamente y ser respetuoso con el Himno Nacional Mexicano.

Así mismo se tomará la foto oficial del GPI 2017.



- 92- PALCOS GPI:** En el evento, GPI cuenta con palcos VIP para 80 personas, con todos los servicios incluidos, (meseros, cerveza, refrescos, botanas, baños vip, seguridad privada, etc.)

El costo de palco es de \$ 38,500.00 (Treinta y ocho mil quinientos pesos 00/100 m/n) más iva.

Los informes y disponibilidad de los mismos los pueden revisar en el teléfono 33 31 46 02 86.

- 93- SELLO DE MOTOR:** Para el momento de la calificación y todas las carreras oficiales, los motores de TODAS las categorías deben de portar un sello oficial de GPI.

Este sello tendrá un número de serie, el cual al momento de salir a la calificación se entregará una hoja oficial de inspección técnica GPI con los datos del sello al oficial de salida de pits. Esto es para evitar que se cambien piezas ya iniciada la competencia.

En caso de requerir abrir el motor por parte de los mecánicos, si es posible hacerlo, siempre y cuando esté en el área de parque cerrado y se dé aviso y autorización por parte del oficial de revisión técnica.

Si no se cambia ninguna pieza NO se sancionará al piloto, en caso de cambiar algo del motor SI hay sanción, misma que pueden checar en el reglamento técnico y general GPI 2017.

- 94- SELLO DE CHASSIS:** Para el momento de la calificación y todas las carreras oficiales, los karts de TODAS las categorías deben de portar un sello oficial de GPI en el chasis (tubo delantero interno de horquilla).

Este sello tendrá un número de serie, el cual al momento de salir a la calificación se entregará escrito en una hoja de inspección técnica GPI con los datos del sello al oficial de salida de pits. Esto es para evitar que se cambien los chasis ya iniciada la competencia.

En el caso de que por un accidente se tenga que remplazar el chasis por otro, SI se podrá siempre y cuando se dé aviso por escrito al revisor técnico de GPI. En caso de requerir y autorizar el cambio por parte de los inspectores no habrá sanción alguna.

- 95- PAQUETE DE INSCRIPCIONES:** Les comunicamos que los paquetes de inscripciones son fijos y establecidos es decir que no se modificará en ningún momento el contenido del mismo.

- 96- INSCRIPCIONES Y PAGOS EN LINEA VÍA PAY PAL:** Como un servicio especial, GPI tendrá todos sus pagos en línea con cuenta PAY PAL. En el cual se protegen sus datos bancarios así como personales.

La página web oficial es: www.gpikarting.com

- 97- LÍMITE PARA INSCRIPCIONES EN WEB:** El día límite para hacer su registro y pago en línea es el día domingo 25 de junio del 2017, a las 23:59 horas.

Todos los registros que se realicen posteriores a esta fecha o en la pista tendrán un cargo extra de \$ 1,000.00 (mil pesos 00/100 m n).

- 98- ENVÍO DE PRODUCTOS A DOMICILIO WEB:** Todas las compras que se realicen vía telefónica, y/o en la web, serán entregadas en el evento GPI CDMX en el Autódromo Hermanos Rodríguez.

- 99- FALTAS DE RESPETO AL COMITÉ ORGANIZADOR:** El ofender a cualquier persona del comité organizador y/o oficial de pista es motivo de expulsión del evento.

- 100- ORGANIGRAMA DE GPI:** Se les informa que con el único fin de atenderles mejor, la organización GPI ha nombrado a las siguientes personas en diferentes puestos y servicios para atenderles como ustedes se merecen.

Carlos Fernández.
Graciela Ocampo.
Jean Noel Valdelievre.
Oscar Cruz.

Ceo GPI.
Finanzas.
Jefe montaje de pista.
Director de Paddock.



Paulo Castellanos.	Director de voluntarios.
Juan Manuel De Niz.	Jefe de seguridad.
Oscar Cruz.	Jefe de palcos.
Jose Luis Castillo.	Fotógrafo y Video.
Juan Carlos Casco.	Director de carrera.
Abraham Bernal.	Director de cronometraje.
Marco Plancarte.	Director de oficiales de pista.
Walter Pérez	Productor del evento.
Ere Calderón.	Coordinador del evento.
Iván Gómez.	Director de locución.
Rodrigo Navarro.	Director de web.

101- REGLAMENTO: El único reglamento vigente es el GPI 2017 GENERAL Y TÉCNICO, pudiendo consultarse en la página oficial de GPI. : www.gpikarting.com

102- LECTURA DE CONVOCATORIA Y REGLAMENTOS: Les solicitamos leer todos los reglamentos tanto el general como el técnico de su categoría, con el fin de que estén bien informados y tener un evento con mucho orden y disciplina por parte de todos y así evitar malos entendidos.

103- DUDAS: Para cualquier duda o aclaración por favor mandar un correo ferdez@gpikarting.com y/o comunicarse al 33 31 46 02 86. Y con mucho gusto los atenderemos.

Agradecemos de antemano su atención y esperamos que con este GRAN comunicado despejemos cualquier duda que se les pudiera presentar.

CHAMPION OF CHAMPIONS 2017.

#soyGPI

#GPIenCDMX

