



REGLAMENTO TECNICO Y GENERAL RADIO CONTROL.

GPI 2017





Bienvenido a nuestro Campeonato GRAND PRIX INTERNACIONAL 2017, división RADIO CONTROL, el objetivo de este reglamento es mantener una sana competencia por parte de todos los pilotos cuidando la economía y diversión de nuestro hobby.

Nuestro propósito es ofrecer un formato de igualdad para todo piloto y estructurar el proceso de competencia de nuestro hobby para mantener un control, un orden y un profesionalismo.

A continuación se detallan dos secciones, el reglamento general y el reglamento técnico de cada categoría:

1. REGLAMENTO GENERAL.

1.1. COMPORTAMIENTO.

1.1.1. Es responsabilidad de cada piloto mantener una buena educación y vocabulario ante cualquier otro piloto, organizador, espectador y/o director de carrera, durante todo el evento, por el motivo de mantener nuestro hobby dentro de lo familiar, así mismo, cada piloto se hace responsable por cualquier acompañante o miembro de equipo.

1.1.2. Queda estrictamente prohibido faltarle el respeto a los oficiales ya que están para ayudarnos y no es su obligación el trabajo en pista.

1.1.3. La falta a cualquier punto antes mencionado, así como palabras anti-sonantes, en la torre de pilotos y/o en los pits, podrá significar una multa desde un stop and Go, hasta la suspensión del evento por parte del juez de cada categoría.

1.2. REGLAS DURANTE EL EVENTO.

1.2.1. Queda estrictamente prohibido invadir la pista con cualquier auto mientras se esté llevando a cabo alguna práctica, Heat clasificatorio o Heat final. Sera descalificado de su mejor hit.

1.2.2. Queda estrictamente prohibido circular en sentido inverso al seleccionado para el evento. Sera descalificado de su mejor hit.



1.2.3. El trazo de la pista será elegido por el club perteneciente a la sede y se publicará junto con la convocatoria del evento.

1.2.4. Ningún auto podrá salir a calificar si no está debidamente inscrito y registrado ya que es indispensable contar con su pago antes de cualquier participación.

1.2.5. Es inapelable la reclamación de un Heat o carrera si un Transponder no marca por falla o mala colocación.

1.2.6. Los golpes entre autos dentro de la pista quedarán a criterio del juez de cada categoría y éstos podrán ser castigados con la medida que se elija, desde un stop and Go, hasta la exclusión del Heat. No podrá apelar el piloto esta falta al juez de pista.

1.3. REVIVIONES TECNICAS.

1.3.1. Los Revisores Técnicos de GPI llevar a cabo las revisiones de cada autos antes y después de cada Final A o cuando sea necesario.

1.3.2. Para todas las categorías es sumamente importante presentarse antes de cada Final, para hacer la revisión a cada auto que haya calificado a este Heat, así mismo, es indispensable, después de finalizada la carrera, que los autos ingresen a Parque Cerrado, donde serán nuevamente evaluados por el Comité de Revisiones Técnicas.

Queda prohibido retirar algún vehículo de la zona de revisión una vez efectuada la misma o cambiar cualquier componente.

1.3.3. La falta a cualquier punto antes mencionado puede significar la descalificación del evento o del campeonato, las únicas personas capaces de decidir la magnitud de la falta serán Directores de Carrera y/o el Revisor técnico.

1.3.4. El Comité Organizador y/o revisor técnico puede llamar a cualquier auto a parque cerrado en cualquier momento durante el evento.



1.4. CALENDARIO.

1.4.1. Para fines puntuables y accesibilidad a pilotos, el trofeo de la final ser entregado a la suma de los puntos derivados de la suma de todos los Heat de carreras.

1.5. HORARIOS.

1.5.1. El evento se llevarán a cabo los días sábado 28 y domingo 29 de enero, es posible que los horarios o el número de Heat se vea alterado por cuestiones climatológicas. Quedará a consideración del comité organizador.

El programa será informado en nuestra web: www.gpikarting.com

2. REGLAMENTO TECNICO.

2.1. TUNING ELECTRICO 1/10.

Chasis: Libre en cuanto a marca, escala 1/10 Touring, 4WD o 2WD, 190 mm.

Motor: Hobbywing de 3000 KV, 13T. Quedan prohibidos los motores con más de 3070Kv, en el la herramienta revisora oficial del campeonato.

ESC: Hobbywing de máximo 60 Amps.

Piñón:



Spur:	Libre.
Transmisión:	No One-Way ni dispositivos de dos velocidades.
Batería:	LiPo 2S, de máximo 7.4 Volts, libres en mAh. Quedan prohibidas las baterías de 7.6 volts. (hi voltaje).
Carrocería:	Touring de 190mm, no se permiten orificios de ventilación.
Alerón:	Original de carrocería.
Upgrades:	Libres de acuerdo al modelo del chasis.
Servo:	Libre, exclusivamente para dirección.
Radio:	Libre.
Llantas:	Foams y hules, delanteras 66 mm de diámetro x 26 mm de ancho, traseras 66 mm de diámetro x 30 mm de ancho.
Peso:	1270 gramos. En condiciones de carrera.
Gyroscopios:	No permitidos.
Telemetría:	No permitida.

2.2. MINI COOPER STOCK

Chassis:	Tamiya M03 y/o M05 Front Wheel Drive. Se permite ampliar hasta 1mm la cavidad de la batería. Queda prohibido cualquier corte al chasis. Se permite el uso del chasis para Hard Case con número de parte 54605.
Motor:	Tamiya Torque Tuned, vendido y aprobado previamente por la organización.
ESC:	Libre para motores brushed más reversa.

Piñón:



- Transmisión: Engranajes originales y/o alta duración y sin modificaciones correspondientes al número de parte 54277 y 50794. Original con satélites, queda prohibido el bloqueo de diferenciales.
- Batería: LiPo 2S, 7.4V, Libre en mAh. Quedan prohibidas las HV.
- Carrocería: Para chasis Tamiya M03 y/o M05. MINI COOPER. MARCA HPI, TAMIYA, HOBBYKING. UNICAMENTE
- Upgrades: Libres de acuerdo al modelo del chasis.
- Llantas: Foams o hules máximo 60mm de diámetro DELANTERO
- Peso Mínimo: 1,150g. En condiciones de carrera.
- Gyroscopios: No permitidos.
- Ancho de Vía: Máximo 164 mm.
- Longitud: Máximo 210 mm.

2.3. FORMULA 1.

- Chasis: Libre siempre y cuando sea 1/10, 2WD y corresponda a un auto tipo Fórmula.
- Motor: Tamiya Johnson 540J No. De Parte 53689, 19,500RPM máximo.
- ESC: Libre para motores brushed.
- Piñón: Libre.
- Spur: Libre.



Batería:	LiPo 2S, de máximo 7.4V, Libre en mAh. Quedan prohibidas las HV.
Carrocería:	Libre correspondiente al chasis y tipo Fórmula 1.
Alerones:	Propios de carrocería F1.
Servo:	Libre.
Radio:	Libre.
Upgrades:	Libres de acuerdo al modelo del chasis.
Llantas:	Libres Foams o hules, máximo de 64 mm de diámetro.
Peso:	1,050g. En condiciones de carrera.

2.4. TUNING NITRO 1/10.

Chasis:	Libre en cuanto a marca, escala 1/10, 200 mm.
Motor:	.12 Pulgada Cúbica libremente modificado, carburador libre.
Clutch:	Libre.
Tanque:	Original en marca y medida, 75cc.
Combustible:	Máximo 40% Nitro.
Transmisión:	Máximo 2 velocidades.
Peso:	Libre.
Carrocería:	Turismo de máximo 200 mm.
Ancho de Vía:	Máximo 200 mm.

Upgrades:



Llantas:

Máximo 26 mm. Delanteras y 30 mm. Traseras, se permite offset siempre y cuando no rebase los 200 mm. De ancho de vía.

Escape:

Pipa entonada.

Todo lo no antes mencionado queda estrictamente prohibido y es responsabilidad del piloto, el único grupo de personas que pueden autorizar algo no mencionado y/o dejar criterio del Revisor Técnico.

Atentamente,

ATENTAMENTE

COMITÉ ORGANIZADOR

GPI.

