



www.rotaxmaxmexico.com
info@rotaxmaxmexico.com

Karts México

Karts Entretenimiento México S.A. de C.V.

www.kartsmexico.com

BOLETIN TECNICO 001

DICIEMBRE 12 2016

REGLAMENTO TECNICO PARTICULAR

TEMPORADA 2017

PRIMERO.- La llanta oficial de RMC Nacional e Internacional para pista seca es la llanta MOJO D2 . Para pista mojada en el caso de RMC Nacional es la W2 o cualquier compuesto de Bridgestone para pista Mojada. En el caso de RMC Internacional, la llanta para pista mojada es libre.

SEGUNDO.- Las bujías legales para RMC Nacional o Internacional son las Denso Iridium IW 24, IW 27, IW 29, IW 31 y IW 34 unicamente.

TERCERO.- Las actualizaciones de los motores contenidas en el Reglamento Tecnico Rotax 2017 entrarán en vigor a partir del 1 de marzo de 2017. Antes de esta fecha, se aplica el Reglamento Tecnico 2015 tal y como se aplicó en la temporada 2016.

CUARTO.- En las categorías Mcro Max y Mini Max no se permite el uso de chasis con dimensiones de 1010 mm ni 1040mm. Solamente el chasis Cadet de 930mm a 950mm.

QUINTO.- Únicamente en el serial GPI por tratarse de una serie Internacional en las categorías DD2 Max y DD2 Master se permite el uso de motores Rotax de procedencia nacional y extranjera sujetos al escrutinio técnico que establece tanto el reglamento técnico Rotax Mundial para 2017 como el reglamento técnico particular para 2017 contenido en el boletín técnico número 001 de fecha 7 de diciembre de 2016.

El resto de las categorías Rotax seguirán siendo legales únicamente los motores Rotax registrados en México.



www.kartsmexico.com

Ave. Alfonso Reyes No. 1349 Col. Palo Blanco C.P. 66236 San Pedro Garza García, Nuevo León
Tels. 81-15-00-29 Fax 81-15-60-61