

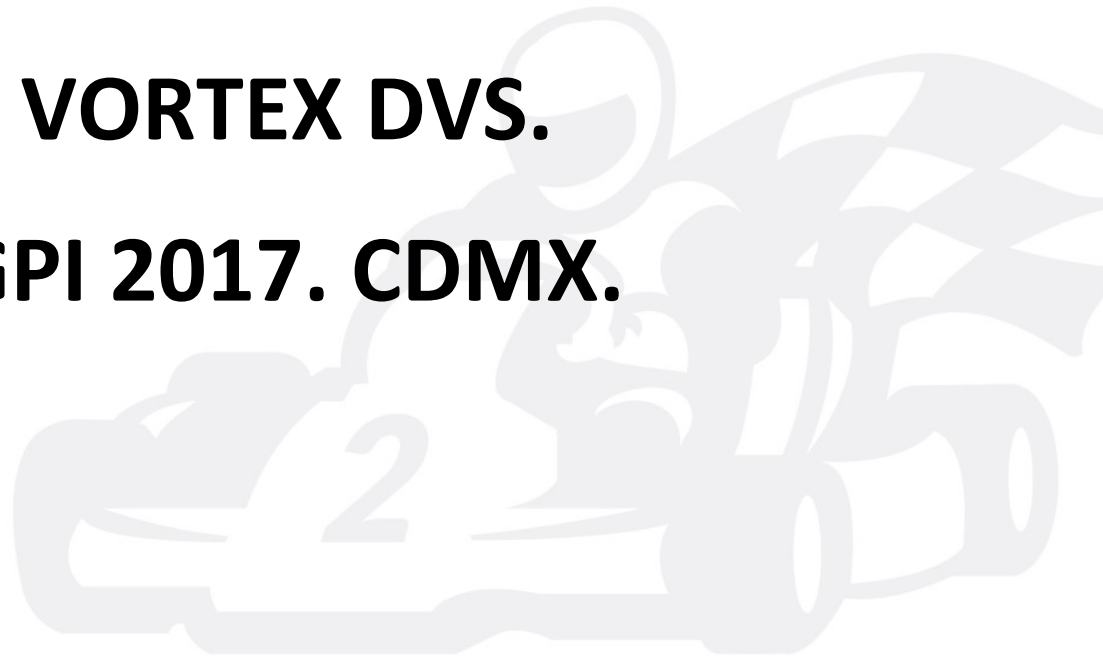


REGLAMENTO TECNICO

CATEGORIA

VORTEX DVS.

GPI 2017. CDMX.

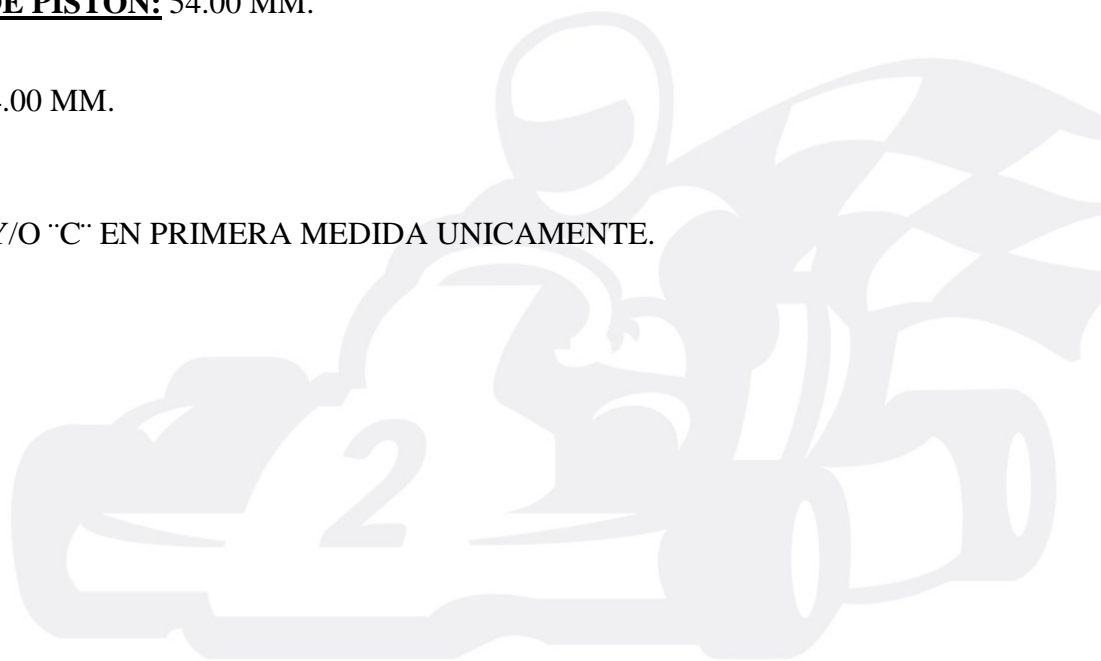




- 1. EDAD PILOTO:** 12 AÑOS EN ADELANTE.
- 2. PESO TOTAL:** 150 KGS. Y/O 330 LIBRAS, KART Y PLOTO.

SE PESARA CHASSIS Y PILOTO JUNTO O POR SEPARADO, A CRITERIO DEL REVISOR TECNICO.

- 3. MAXIMO LASTRE PERMITIDO:** 30 KGS.
- 4. MOTOR:** VORTEX ROK DVS, OEM.
- 5. MEDIDAS Y PESOS INTERIORES DE MOTOR:** BAJO HOMOLOGACION SIN CORRECCION.
- 6. BUJIA:** SOLO SE PERMITIRA EL USO DE LAS SIGUIENTES BUJIAS: B9.5 - 10 - 10.5 - 11EGV. EXCLUSIVAMENTE.
- 7. DESPLAZAMIENTO MOTOR:** 125 C.C. MAX.
- 8. DIAMETRO DE PISTON:** 54.00 MM.
- 9. CARRERA:** 54.00 MM.
- 10. ANILLO:** "L" Y/O "C" EN PRIMERA MEDIDA UNICAMENTE.





11. SISTEMA DE ADMISION: PETALOS REEDS DE 0.30" CON 1 SOLO REFUERZO.

12. TORRE DE REEDS: OEM CON UN ESPESOR MAX. DE 19MM.

13. JUNTA DE CARBURADOR: OEM DE 2 MM. DE ESPESOR.

14. COMBUSTIBLE: GASOLINA PREMIUM, (SE ANALIZARAN VARIAS TOMAS Y SE OBTENDRA UNA MUESTRA MAESTRA, DE DONDE SALDRA UN VALOR MAXIMO Y MINIMO, CON EL USO DEL DIGATRON, CON EL QUE SERAN ANAIZADOS TODOS LOS KARTS. Y SE TENDRA UNA TOLERNCIA DE UN 2% +/-, SOBRE DICHO VALOR OBTENIDO.

SE LES RECOMIENDA TRAER SUS TANQUES DE COMBUSTIBLE LIMPIO.

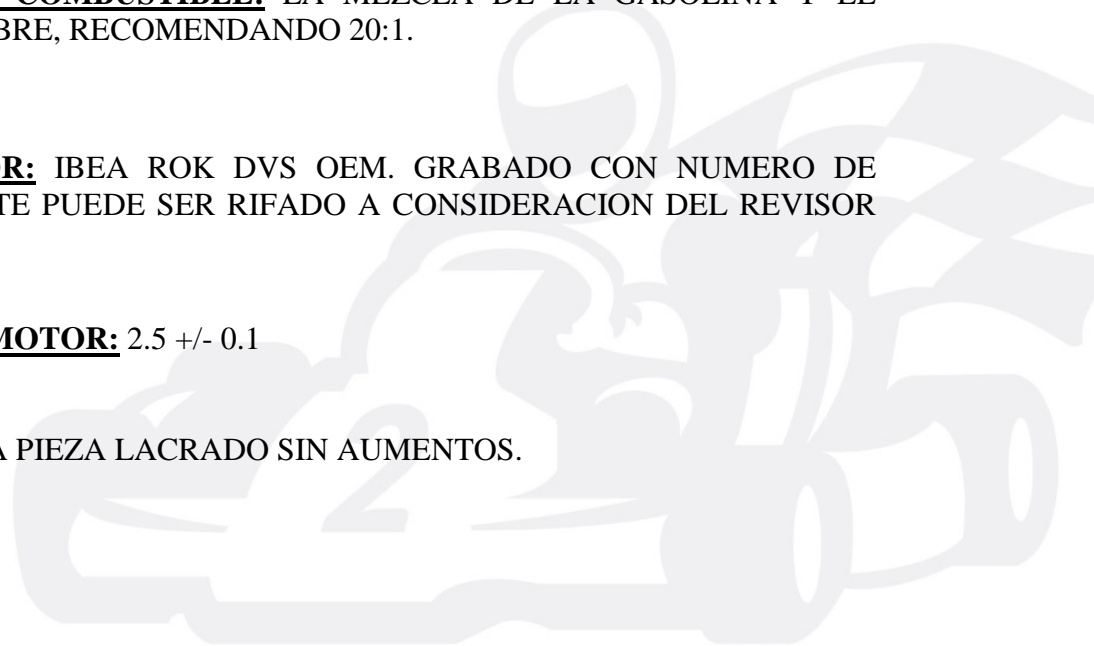
15. ACEITE: ZEHNKART, Y/O MOTUL. ESTE PUNTO SE ANALIZARA EN EL EVENTO Y SE PONDRA A CONSIDERACION DE LOS PILOTOS, TENIENDO COMO RESULTADO LA MAYORIA DE LA VOTACION.

16. MEZCLA DE COMBUSTIBLE: LA MEZCLA DE LA GASOLINA Y EL ACEITE ES LIBRE, RECOMENDANDO 20:1.

17. CABURADAOR: IBEA ROK DVS OEM. GRABADO CON NUMERO DE PILOTO Y ESTE PUEDE SER RIFADO A CONSIDERACION DEL REVISOR TECNICO.

18. TIEMPO DE MOTOR: 2.5 +/- 0.1

19. ESCAPE: UNA PIEZA LACRADO SIN AUMENTOS.





20. NEUMATICOS: MG FZ (AMARILLA).

21. RINES: LOS RINES DEVEN SER UNICAMNETE DE 5”.

22. CHASIS: ANCHO DE VIA MAXIMO PERMITIDO ES DE: 1.40 METROS (POSTERIOR).

23. ENGRANE MOTOR: 12 DIENTES.

24. ENGRANE Y/O CATARINA DE EJE: LIBRE.

25. BOBINA: AZUL, TIPO “A” Y/O NEGRA TIPO “B”. PARA MOTORES HASTA JULIO 2016. SELETTA CON GRABADO DVS Y VERDE PARA MOTORES A PARTIR DE NOVIEMBRE DE 2016 EN ADELANTE. PVL CON GRABADO OTK.

26. CONTROL DE IGNICION - CDI: OEM. GRABADO CON NUMERO DE PILOTO, EL REVISOR TECNICO TENDRA LA FACULTAD DE RIFAR EL “CDI”, ENTRE LOS PILOTOS PARTICIPANTES.

27. FILTRO DE AIRE Y/O CAJA: OEM, CON TAPA FILTRO EN TUBOS DE 29 MM. DE DIAMETRO X 143 MM DE LARGO.

28. HULE SUJECION DE FILTRO DE AIRE: SE PUEDE REMOVER EXCEDENTE EXTERIOR.

29. LIQUIDO DE ENFRIAMIENTO: AGUA CRISTALINA EXCLUSIVAMENTE.



30. ACEITE DE LA TRANSMISION DEL MOTOR: LIBRE.

31. DEFENSA TRASERA DE SEGURIDAD: OBLIGATORIA PLASTICA.

NO SE PERMITE AUMENTAR O REBAJAR MATERIAL ALGUNO DEL MOTOR.

NO SE PERMITE AÑADIR PARTE ALGUNA SOBRE EL KIT ORIGINAL QUE ENMARCA EL FABRICANTE.

EL MOTOR EN TODOS SUS ASPECTOS Y EN TODAS SUS PARTES DEBERAN SER LAS ORIGINALES, MANUFACTURADAS POR VORTEX ROK DVS Y NINGUNA PARTE DEL MOTOR O ACCESORIO PUEDEN SER MODIFICADOS Y DEBERAN PERMANECER CON LA MISMA FORMA, CONTENIDO Y FUNCION.

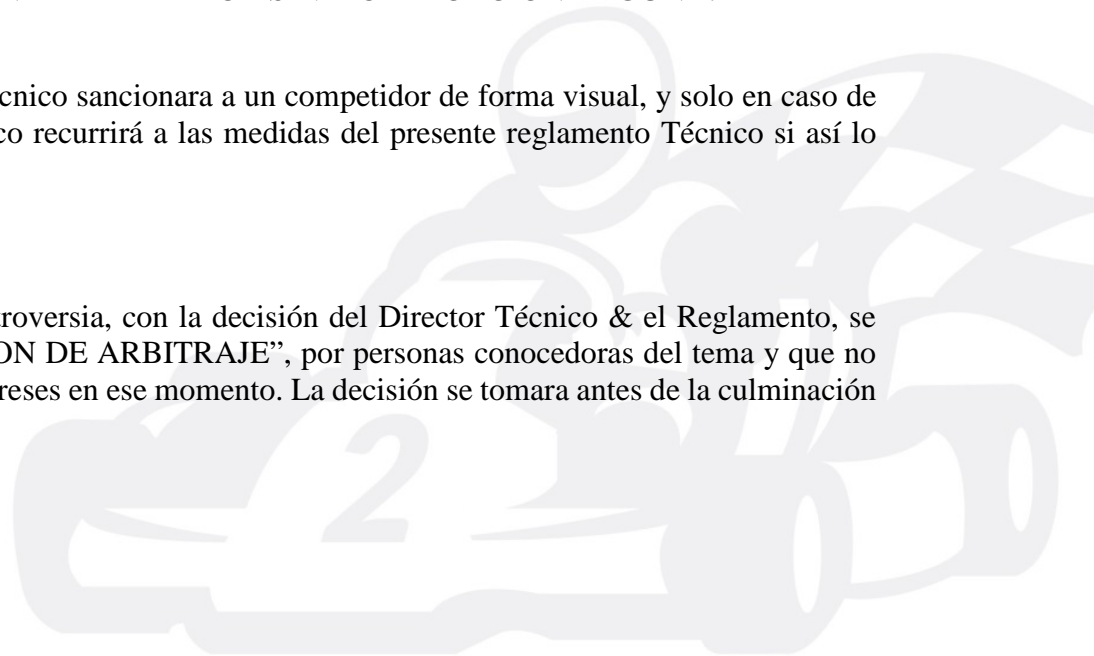
CUALQUIER MODIFICACION A LO HOMOLOGADO ESTA PROHIBIDO.

TODO LO NO PERMITIDO O CONTEMPLADO EN ESTE REGLAMENTO, ESTA PROHIBIDO.

OEM: MOTOR ORIGINAL DE FABRICA SIN MODIFICACION ALGUNA.

NOTA : El Director Técnico sancionara a un competidor de forma visual, y solo en caso de duda el Director Técnico recurrirá a las medidas del presente reglamento Técnico si así lo determina.

En caso de alguna controversia, con la decisión del Director Técnico & el Reglamento, se formara una "COMISION DE ARBITRAJE", por personas conocedoras del tema y que no tengan conflicto de intereses en ese momento. La decisión se tomara antes de la culminación del evento.





El comité organizador GRAND PRIX INTERNATIONAL 2017, tendrá la facultad absoluta de incautar alguna parte del motor o en su defecto el motor completo para la revisión exhaustiva y análisis de laboratorio, es decir que si el comité encuentra necesario mandar el motor completo o alguna de sus partes a cualquier laboratorio o fabrica en el mundo para su análisis y este tenía que ser destruido de forma parcial o total para su revisión está en el derecho total de hacerlo.

En el caso de que después de la revisión, el veredicto de las autoridades sea que el motor en cuestión está legal y apegándose al reglamento, GPI le cubrirá y resarcirá al piloto el daño, entregándole en especie la parte destruida, de la misma marca y modelo y con la mano de obra del motorista que en su momento prepara dicho motor. Pero de encontrarse ilegal y fuera de este reglamento el piloto quedara excluido del campeonato y NO se le cubra ni reembolsara ningún tipo de pago, sino que el piloto deberá pagar en su totalidad los gastos de revisión y análisis que se generaron por dicha revisión.

Este reglamento estará vigente a partir de la fecha de publicación y podrá ser modificado por el Consejo Técnico de GRAND PRIX INTERNATIONAL 2017. Para su mejor funcionamiento.

NOTA: CUALQUIER DUDA EN LAS ESPECIFICACIONES DE ESTE REGLAMENTO QUEDARA SUJETA A CRITERIO DEL CONSEJO TECNICO DE GPI.

ATENTAMENTE
COMITÉ ORGANIZADOR
GPI.

